

C. Description des travaux pour la période concernée et conformité de l'avancement aux prévisions.

La période couverte par ce rapport (15 septembre 2010 - 15 septembre 2011) correspond à la première année de la phase 2 (sur 3) du projet. Pour rappel, la phase 2, qui s'étale sur 3 années, est la phase de recherche proprement dite. Structurée essentiellement par "chantiers sectoriels", on rendra compte de son avancement en suivant chacun des trois chantiers au programme: téléphonie / électricité / autoroutes. On abordera ensuite le travail transversal entrepris sur les commissions nationales.

-Téléphonie

Cette première année de travail a été consacrée à l'histoire de l'Association française des utilisateurs de télécommunications (AFUTT). Il s'est agi d'un travail d'archives (fonds privé, conservé par Mme Marie-Madeleine Berry, veuve du fondateur) et d'un travail d'entretiens (individuellement avec Mme Berry, MM. Pomonti et Reynaud; d'ici la fin de la période couverte par le présent rapport, avec Bernard Treizenem; de manière croisée avec Mme Berry et M. Pomonti, le 31 mars 2011).

-Electricité:

L'équipe travaillant sur les réseaux d'énergie électrique a décidé d'élargir son terrain aux réseaux d'énergie, englobant désormais en particulier le gaz. Elle a ainsi produit deux études à l'occasion d'un séminaire d'équipe à Bordeaux (16 mars 2011) et d'un séminaire collectif Resendem (14 juin 2011): l'une sur les pensées de la décroissance et les grands réseaux techniques; l'autre sur les premiers mouvements de grèves des consommateurs, apparues dans le secteur gazier à la fin du 19^e siècle. Dans les mois suivants la période ici couverte, une journée sera organisée avec les associations de consommateurs, notamment celles spécialisées dans l'énergie. Christophe Bouneau a par ailleurs réalisé 4 entretiens.

-Automobiles / autoroutes:

Les premiers travaux collectifs d'analyse du secteur automobile du projet ont d'ores et déjà donné lieu à des journées d'études dédiées, des interventions dans des conférences et des publications. La journée d'étude organisée à Lyon le 9 juin 2010 a été enregistrée. Intitulée « Les projets d'autoroutes urbaines. Impasses, contestations et alternatives », elle a permis de rassembler et de faire dialoguer des chercheurs et des praticiens. L'équipe a également organisé les journées d'études « Commissions et gouvernement local » (ENS Lyon, ENTPE, Sc-Po Lyon, 3-4 février 2011).

Soulignons enfin que des moments de croisement entre ces différents chantiers ont été aménagés: le 31 mars 2011 à l'occasion d'une journée d'étude conjointe téléphonie/transports sur les associations d'usagers, avec les témoins concernés; le 14 juin 2011 au NIAS à Wassenaar (Pays-Bas) lors du séminaire collectif semestriel organisé en présence de certains membres étrangers du comité de pilotage.

Par ailleurs, en prolongement de la phase 1, un travail de fond, piloté par l'équipe « énergie », porte sur la constitution d'une base de données sur les commissions nationales en charge des politiques publiques dans les secteurs concernés.

D. Résultats obtenus pour la période concernée.

Téléphonie :

Créée en 1969 par Jean-François Berry, Michel Crozier, Jean-Daniel Reynaud, Jacques Pomonti, Hubert de Vitry et Bernard Treizenem, l'AFUTT a oeuvré à la démocratisation du téléphone en France, dans le double sens d'un accès facilité au réseau pour les Français et d'une ouverture aux usagers/consommateurs de son administration (choix tarifaires,

techniques, etc). La recherche a jusqu'à présent porté prioritairement sur les origines et les principaux "combats" de cette association. Ce travail sera poursuivi dans les prochains mois, de manière à renseigner davantage deux autres aspects: l'internationalisation (création de l'INTUG, d'une fédération européenne d'associations d'usagers des télécommunications) et la médiatisation. Ce dernier trait sera étudié en relation étroite avec l'équipe LCP, qui engage sur la période juin 2011-décembre 2011 un chercheur à temps partiel (Nicolas Oliveri) pour un travail spécifique sur la presse, suivi par Isabelle Veyrat-Masson et Aurélie Aubert. L'histoire des origines et des premiers combats de l'AFUTT a fait l'objet de deux communications par Léonard Laborie (Wassenaar (Pays-Bas), le 14 juin 2011) ; Cleveland (Etats-Unis) à l'occasion de la conférence de la SHOT). Une démarche a été entreprise auprès de la Section des archives privées des Archives nationales pour organiser le versement des archives de l'AFUTT dans le nouveau centre de Pierrefitte. La destruction, antérieure au début de notre recherche, de la correspondance avec les consommateurs a motivé le rejet de cette demande.

Energie

L'histoire des mouvements de grèves des consommateurs de gaz en France à la fin du 19e siècle met en lumière un répertoire d'action (boycott, manifestations, pétitions) nettement appuyé par la grande presse.

Automobiles / autoroutes

La diversité des approches des membres de l'équipe se retrouve parmi les projets en cours. La construction de l'automobile comme problème et chose publique se retrouve dans l'analyse des archives sur les contestations urbaines et les controverses sur les choix modaux de transport, dans l'analyse générale du rôle des ingénieurs économistes au cours des « Trente Glorieuses », dans les arbitrages relatifs aux politiques de transports en région (la région parisienne, PACA et Rhône-Alpes étant les terrains d'étude privilégiés) et dans l'analyse de la constitution d'une doctrine et d'une pratique autoroutières françaises depuis l'entre-deux-guerres.

La base de données générale est constituée à l'aide du logiciel Filemaker Pro. Elle se compose de trois éléments :

1° les commissions parlementaires ; 2° les commissions mises en place par les administrations centrales ; 3° les commissions liées aux travaux du CNE puis du Conseil économique et social.

Les deux premiers types de commissions font l'objet de recherches déjà bien avancées, malgré la difficulté de trouver des archives avant 1902 (date à laquelle les commissions parlementaires deviennent permanentes) et malgré l'absence de bulletin des commissions avant 1926 (qui oblige à consulter les procès-verbaux des commissions, regroupés dans la série C des Archives nationales). Alors que les données concernant les commissions traitant de l'énergie et des télécommunications sont déjà largement disponibles, le secteur automobile reste à explorer. Afin de ne pas prolonger indéfiniment le travail de recherche et de saisie, il semble que mars 2012 soit une date raisonnable pour commencer le début du traitement statistique des données, qui pourra donner lieu à un article important.

E. Difficultés rencontrées et solutions de remplacement envisagées.

RAS

F. Faits marquants et, le moment venu, livrables externes réalisés.

Elargissement des deux premiers chantiers: télécommunications / énergie

Publication : rapport d'une cinquantaine de pages valorisant les synthèses de la phase 1 auprès du public (publication CESER Aquitaine).

Publications envisagées : Genèses. Sciences sociales et histoire (sur la « crise » des usagers dans les années 1960-1970) ; Transportes Servicios Telecomunicaciones

Septembre 2012 : publication d'un « guide de recherche » avec un exemple d'exploitation et de production, la base de données devant être terminée avec une publication

Dans le cadre du séminaire d'histoire de la mobilité (thème 2011-2012 : « Mobilité et démocratie »), une séance dédiée aux archives de la mobilité organisée en partenariat avec les Archives Nationales sur le site de Fontainebleau est programmée le 13 octobre 2011 et un Atelier du CCFA/Université Paris I consacré à « L'automobile populaire » est programmé le 10 novembre 2011.

Octobre 2012 : colloque sur le thème « accepter-refuser les grands réseaux techniques », (au Sénat ou à l'Assemblée Nationale ? en lien avec l'association "Décider Ensemble" ?).

Site web : www.msha.fr/resendem