



9h00 : ouverture du colloque par Patrick Blain, Président du CCFA

9h30-12h30 : « Voiture populaire ou voiture populiste ? »

Introduction : Mathieu Flonneau Président de séance (Maître de conférences à l'Université Paris I, Panthéon Sorbonne) « Voiture populaire ou voiture populiste ? »

- **Pierre Lannoy** (chargé de cours à l'Université Libre de Bruxelles) « la Coccinelle VW, de la voiture populaire à la popularité automobile »
- **Cotten Seiler** (maître de conférences à l'Université Dickinson Collège, Carlisle, Pennsylvanie) « Republic of drivers : a cultural history of automobility in America »

10 h00 : Pause

- **Céline Grenaud** (maître de Conférences à l'Université d'Évry – Val d'Essonne) « Du cabriolet à la vieille bagnole, histoire d'un détournement »
- **Thierry Dubois** (dessinateur, illustrateur, scénariste) « La route populaire »

12h30 : Déjeuner buffet

14h00-16h00 : France, Asie, pluralité de la voiture populaire

- **Jean-Louis Loubet**, Président de séance (professeur d'histoire contemporaine à l'université d'Evry-Val d'Essonne) « La voiture populaire à la française »
- **Gaële Lesteven** (chargée de Travaux Dirigés en géographie à l'Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne) « La voiture à Bombay, encore réservée à l'élite ? »
- **François Bellanger** (directeur du think tank, Transit-City) Imaginaires asiatiques de la « voiture populaire »

16h00-16h45

Table ronde animée par François Roudier (Directeur de la Communication du CCFA)

« **L'exposition de voitures en France – Quelle popularité ?** »



Participants :

Marc Giulioli (Directeur Marketing Peugeot France), **Rodolphe Rapetti** (Conservateur du patrimoine, Commissaire général de l'exposition des automobiles de la collection Ralph Lauren), **Laurent Hériou** (Directeur général de la FFVE, concepteur-réalisateur des expositions historiques du Hall 8 du Mondial de l'Auto)

16h45 : Clôture du colloque par Philippe Gallard (journaliste)

Cocktail